

ПУТЬ К БОЛЬШОЙ НЕФТИ

50 лет назад была получена первая промышленная нефть Русского месторождения Ямала

БОЛЕЕ 1,4 МЛРД ТОНН ЦЕННОГО УГЛЕВОДОРОДНОГО СЫРЬЯ НАХОДИТСЯ В ГЛУБИНЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ, НО ПОДНЯТЬ СВЕРХВЯЗКУЮ НЕФТЬ РУССКОГО НА ПОВЕРХНОСТЬ В ПРОМЫШЛЕННЫХ МАСШТАБАХ НА ПРОТЯЖЕНИИ ПЯТИ ДЕСЯТИЛЕТИЙ НИКОМУ НЕ УДАВАЛОСЬ.



Добыть из недр земли высоковязкую нефть было непросто.

Первая попытка освоения месторождения была в 1976 году, в это время был создан опытно-промышленный участок НГДУ «Варьеганнефть» для подготовки к выполнению программы определения запасов нефти. Чтобы добыть нефть, специалисты решили попробовать вытеснить ее из недр земли, закачав в пласт подогретую воду. Однако этим планам не удалось сбыться.

ПЕРВЫЕ ТОННЫ

Вновь к вопросу о введении в эксплуатацию Русского месторождения вернулись в 90-е годы. Разрешение на разработку получило специализированное объединение по освоению трудноизвлекаемых запасов «Тюменнефтегаз» совместно с «Заполярьефтегазгеологией». Однако денег на дорогостоящий эксперимент не нашлось. Государство перевело нефтяников на самофинансирование и не дотировало вовлечение в эксплуатацию трудноизвлекаемых запасов, а собственных

Запасы нефти Русского месторождения составляют более 1,4 млрд тонн.

средств у предприятия не было.

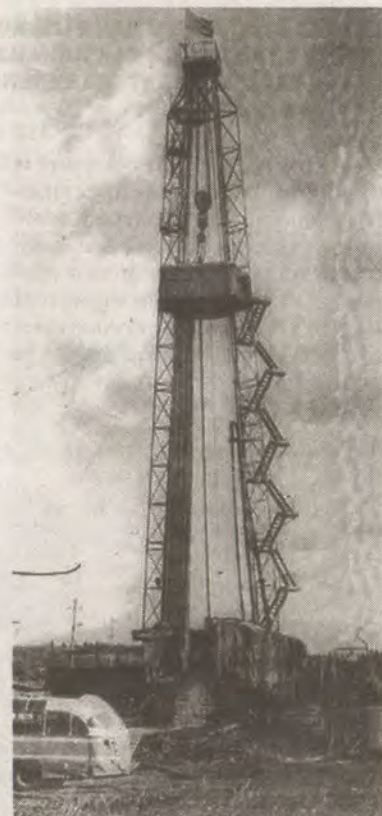
В 2003 году разработка стратегической программы по освоению Русского месторождения вновь встала на повестку дня. В этом же году была пробурена разведочная скважина на Русском месторождении, создана рабочая группа, в которую вошли специалисты Тюменского научного нефтяного центра (ТННЦ) для изучения Русского и проведения большой программы исследований и испытаний.

В начале 2007 года объявили, что добыча нефти на Русском в режиме пробной эксплуатации начнется уже летом и до конца года составит около 5 тысяч тонн. В этом же году началось бурение эксплуатационных горизонтальных скважин. После испытания первой скважины №1Г в августе 2007 года началась ее опытно-промышленная эксплуатация. В этом же месяце скважина 1Г дала 500 тонн нефти. Поэтому в начале сентября была запущена еще одна горизонтальная скважина - №2Г, которая также показала высокий дебит. С этих двух скважин началась круглогодичная добыча черного золота. Нефть

на Русском месторождении вывозилась автотранспортом только зимой по зимнику. После кризиса 2008 года активность проекта существенно спала.

ВТОРОЙ ВИТОК

С 2008 года на протяжении нескольких лет на месторождении отрабатываются различные технологии поддержания пластового давления, определяется оптимальная температура закачиваемой воды, бурятся различные виды скважин с разными типами закачивания. В октябре 2012 года была открыта дорога с твердым покрытием протяженностью 56 км от федеральной трассы до Русского



Освоение Русского месторождения останавливали несколько раз.



месторождения. В этом же году начался круглогодичный вывоз сырой высоковязкой нефти с этого месторождения.

В конце 2013 года было принято решение выделить газонефтяное месторождение Русское в отдельный проект на базе акционерного общества «Тюменнефтегаз». Так с 1 января 2014 года начался новый виток развития Русского. Месторождение входит в активную фазу строительства крупных промышленных объектов нефтедобычи, ведутся активное бурение и обустройство.

В год своего 50-летнего юбилея Русское даст свою первую промышленную нефть. Масштаб происходящих событий на месторождении поражает. Ведется строительство производственного объекта - центрального пункта сбора нефти с кустовой насосной станцией и резервуарным парком. Объект мощностью 6,7 млн тонн в год будет подготавливать нефть до товарных свойств. Готовится к

запуску первый пусковой комплекс - приемо-сдаточный пункт «Заполярье» - со своим резервуарным парком, пожарным депо, котельной и общежитием. Строится трубопровод ПСП «Заполярье» - ЦПС «Русское» протяженностью 65 километров. К моменту запуска будет построено более 23 км внутрипромысловых автомобильных дорог.

Среди многочисленных месторождений ПАО «НК «Роснефть» Русское занимает особое место. Обладающее огромными запасами вязкого сырья, сегодня оно все еще остается в тени гигантских газовых месторождений Ямальского полуострова. Сложные геологические и климатические условия, а также отсутствие инфраструктуры на полвека отложили введение Русского в эксплуатацию. И вот, наконец, АО «Тюменнефтегаз» подготовило его к этапу промышленной разработки.

Анна СМЕРНОВА

Фото предоставлены пресс-службой АО «Тюменнефтегаз»

